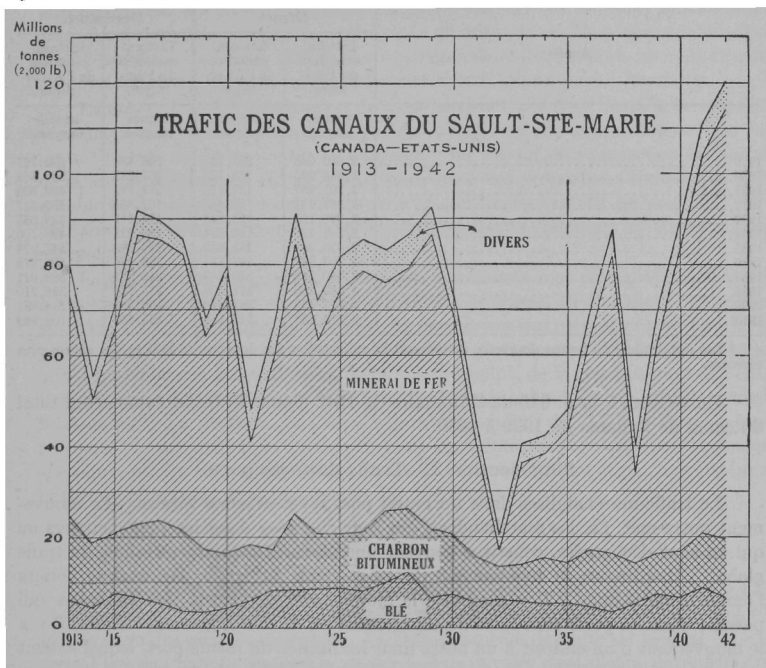


Le tonnage des trois principales denrées et celui de toutes les marchandises ayant passé par les canaux, au cours des 30 années de 1913 à 1942 inclusivement, sont indiqués dans le graphique suivant.



Canal de Panama.*—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique, d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique, qui s'ajoute à nos chemins de fer transcontinentaux, est d'une importance vitale dans la solution des grands problèmes de transports du continent et, bien que son influence ne soit peut-être que latente, elle n'en contribue pas moins à maintenir à un niveau raisonnable les tarifs de transport transcontinental. Pendant la première guerre mondiale, les grands espoirs que l'on fondait sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires; mais, depuis la baisse d'après-guerre des tarifs océaniques, on constate un accroissement de trafic entre nos ports du Pacifique et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, leur tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. La guerre en septembre 1939 a réduit davantage la navigation marchande ordinaire des pays belligérants. Il est probable que dans les circonstances les chemins de fer transcontinentaux ont absorbé une partie du trafic qui passait auparavant par le canal de Panama.

* Revisions et chiffres fournis par le gouverneur de la zone du Canal de Panama.